

Subsector 4 : 水素 / Hydrogen

## E-M-A Ltd.



### 会社概要 (Company Overview)

年間売上高 : &lt; 100.000 EUR

従業員数 : &lt; 5

参加者 : Simeon Simeonov, Ivo Varganov

電話 : +359 88 823 2389

住所 : Georgi Apostolov 11, 3000 Vratsa, Bulgaria

Eメール : ema@m-real.net

ホームページURL : <https://www.ema.bg/>

Simeon Simeonov  
Manager



Ivo Varganov  
Tech. Director

### 企業概要 (Company Introduction)

E-M-A Ltd. (エレクトロニクス・メカニクス・オートメーションの略称) は、1990年の設立以来、革新的な開発の最前線に立ち続けている企業です。小規模ながらもダイナミックな企業として、E-M-Aは技術の限界に挑戦することを使命とし、エレクトロニクス、メカニクス、オートメーションの分野で常に最先端のソリューションを提供しています。同社の長年にわたる専門知識と俊敏なアプローチにより、複雑な課題に取り組み、影響力のある技術革新を生み出しています。

E-M-A Ltd., short for Electronics Mechanics Automation, has been at the forefront of innovative development since its establishment in 1990. As a dynamic micro company, E-M-A is driven by a commitment to pushing the boundaries of technology, consistently delivering cutting-edge solutions in the fields of electronics, mechanics, and automation. Its long-standing expertise and agile approach allow it to tackle complex challenges and create impactful advancements.

### 製品紹介 (Product and technology)

「EFAS (Electric machine Fluid machine Aggregation Set)」は、エネルギー変換の概念を一新する、E-M-A Ltd.による革新的かつ特許取得済みの製品です。この技術は、韓国、日本、中国で特許を取得しており、電動モーター、ポンプ/コンプレッサー、流体駆動モーター、電気発電機という4つの重要な機械を1つのコンパクトなユニットに巧みに統合しています。EFASは、2つの強力な運転モードを提供します。圧縮流体を供給することで電力を生成するモードと、電力を供給することで流体を圧縮するモードです。この独自のデュアル機能により、特に「水素燃料電池車 (HFCV)」の電動車両へのシームレスな統合に最適であり、効率と性能を最適化する理想的なソリューションとなっています。

EFAS – the Electric machine Fluid machine Aggregation Set – is a revolutionary, patented product from E-M-A Ltd. that's transforming energy conversion. Patented in South Korea, Japan, and China, EFAS ingeniously combines four essential machines into one compact unit: an electric motor, a pump/compressor, a fluidly driven motor, and an electric generator. This versatile system offers two powerful modes of operation: it can generate electricity when supplied by compressed fluid, or compress fluid when powered by electrical energy. This unique duality makes EFAS an ideal solution, particularly for seamless integration into HFCV (Hydrogen Fuel Cell Vehicle) electric cars, optimising efficiency and performance.

